20 Heritage Trail

1. BALAI POLIS LAMA
2. PEJABAT POS
3. HONGKONG AND SHANGHAI BANKING CORPORATION
4. MAHKAMAH LAMA
5. MEMORIAL PERANG HILIR PERAK
6. GEREJA ST. LUKE THE EVANGELIST
7. MERIAM LAMA
8. MEMORIAL JUBLI PERAK KING GEORGE V
9. GEREJA TAMIL METHODIST
10. ISTANA LAMA RAJA MUDA PERAK
11. GEREJA ST. ANTHONY OF PADUA
12. MAKAN SULTAN ABDULLAH MUHAMMAD SHAH 1
13. MASJID INDIA MUSLIM
14. MADRASAH AL-ISANIAH
15. TOKONG HOCK SOON KEONG
16. SRI THENDAYUTHAPANI TEMPLE
17. MENARA CONDONG TELUK INTAN
18. JAMBATAN KERETAPI SUNGAI BIDOR
19. MEMORIAL PELANGGARAN GAJAH SUNGAI KARAWAI
20. MASJID JAMEK KAMPUNG BATAK RABIT

Tourism perak MALAYSIA

Info & Maklumat Lanjut : UNIT PELANCONGAN
MAJLIS PERBANDARAN TELUK INTAN
36000 TELUK INTAN

05-6221299
www.mpti.gov.my
facebook.com/mptelukintan

SCAN ME !

WARISAN Teluk Intan

1 Menara Condong

Menara Condong Teluk Intan merupakan salah satu tarikan utama pelancong di Teluk Intan. Menara ini dibuka untuk lawatan orang ramai dan terletak di antara pertemuan dataran segi empat, iaitu Jalan Pasar dan Jalan Ah Cheong dengan Jalan Selat dan Jalan Bandar dikiri dan kanan menara. Menara ini direka dan dibina oleh arkitek berketurunan Cina tempatan iaitu Encik Leong Choon Cheong (juga dikenali sebagai Ah Cheong) dan dibina pada tahun 1885 dan turut dibantu oleh kotraktor Ceylon, Mr. S. Sabapathy. Menara ini dibina dengan sempurna dan tegak pada asalnya, namun lama kelamaan mula condong sedikit demi sedikit. Selain faktor saintifik yang menyatakan bahawa keadaan struktur dan paras air dalam tanah yang tinggi, bebanan air yang berada dalam tangki juga telah menyebabkan menara ini condong ke arah barat daya. Menara dengan reka bentuk seperti pagoda ini menempatkan jam loceng yang dibeli daripada pembuat jam terkenal dunia iaitu James Wilson Benson dari Ludgate Hill, London. Melalui kajian yang dibuat terhadap Menara Jam Condong yang dahulu dikenali sebagai Jam Tinggi, tujuan dan motif pembinaannya adalah:

i.) Sebagai tangki air untuk penduduk bandar sekiranya berlaku kemarau.
ii) Sebagai keperluan memadam api sekiranya berlaku kebakaran.
iii) Memperingati jasa pentadbir (Pentadbir British).
iv) Sebagai penentu masa "Time Keeper".

Jalan di tengah-tengah Bandar Teluk Intan telah dinamakan sebagai Jalan Ah Cheong sempena memperingati sumbangan En. Leong Choon Cheong yang telah membina menara tersebut. Walaupun kontraktor Leong Choon Cheong berusaha membina menara jam ini dahulu, namun tidak dapat dinafikan bahawa pihak British adalah pemilik dan pentadbir ketika itu. Selepas mencapai kemerdekaan pada tahun 1957, menara jam ini secara automatis menjadi milik negara dan kini ia dibawah bidang kuasa Kerajaan Negeri Perak Darul Ridzuan. Semasa pemerintahan Jepun, bangunan ini telah digunakan pula oleh askar-askar Jepun sebagai menara kawalan bagi memerhatikan musuh.

Pada masa kini, menara ini hanya berfungsi sebagai menara jam dan akan berbunyi setiap 15 minit. Bangunan dengan tinggi sebanyak tiga tingkat ini telah diisytiharkan sebagai bangunan warisan kebangsaan oleh Jabatan Warisan Malaysia pada September 2015. Kawasan sekitar menara telah dipasang "pavement" dan dijadikan sebagai dataran untuk pelbagai aktiviti samada aktiviti rasmi atau tidak rasmi. Menara Condong merupakan mercu tanda Bandar Teluk Intan.

2 Pulau Bangau & Kelip-Kelip

Pulau Bangau yang seluas 14.346 hektar ini mempunyai keunikannya yang tersendiri. Dinamakan Pulau Bangau berikutan populasi Burung Bangau yang menjadikan pulau di tengah tengah sungai ini sebagai habitat mereka kerana kedudukannya yang strategik dan bebas dari ancaman manusia. Terdapat lebih kurang 13 spesis burung bangau di pulau ini. Antaranya adalah, Great Egret, Cattle Egret, Chinese egret, Little Egret, Black Crowned Night, Grey Heron, Yellow Bittern, Striated Heron, White Breasted Waterhed, Asian Open Bill Heron, Purple Heron, Little Cormorant dan Lesser Adjutant. Selain itu terdapat juga burung lain seperti Burung Helang dan Raja Udang. Spesis Burung Bangau yang di temui di sini adalah Burung Bangau yang bermastautin dan berhijrah ke pulau ini.

Menaiki bot ke Pulau Bangau yang mengambil masa dalam lebih kurang 10 hingga 15 minit merupakan sebuah pengalaman yang menarik. Ia turut memberi peluang kepada para pengunjung untuk melihat Bandar Teluk Intan dari perspektif yang berbeza. Lebih kurang jam 6.30 petang, burung burung ini biasanya akan pulang ke pulau tersebut setelah mencari makan di kawasan sawah padi di sekitar Hilir Perak dan Perak Tengah dalam pembentukan formasi yang unik. Pengunjung dapat menyaksikan sendiri pemandangan indah ini. Ditambahkan juga dengan panorama permandangan senja yang menenangkan. Pada waktu malam pula, pengunjung dapat melihat kelipan indah beribu ribu kelip kelip spesies Pteroptyx Tener yang terdapat di Pokok Berembang yang berada di persisiran sungai ini.

Pengalaman perjalanan bot ke Pulau Bangau yang memberi peluang kepada pengunjung untuk menyaksikan dan menerokai khazanah alam akan menjadi suatu memori indah yang sukar dilupakan.

3 Madrasah Al Ihsaniah

Madrasah Al-Ihsaniah merupakan madrasah moden pertama di Malaya. Diasaskan oleh Sheikhul Islam Mohd Salleh Bin Mohd Taib, ulama kelahiran Minangkabau. Bangunan ini dibina menggunakan kayu-kayu dengan beratapkan nipah. Kemudian, apabila kewangan madrasah mencukupi maka terbinalah bangunan seperti yang masih kekal hingga ke hari ini sejak tahun 1901.

4 Tokong Hock Soon Keong

Pada tahun 1845, sebuah tokong kecil telah dibina ditebing Sungai Perak di Durian Sebatang dan kemudianya pada tahun 1860, dipindahkan ke Jalan Changkat Jong. Seterusnya pada tahun 1880, sewaktu Major Jeneral Sir Archibald Anson, Leftenan Gabenor Pulau Pinang mengalami sakit yang teruk, pembantu rumahnya memohon kepada Dewa di tokong ini agar beliau cepat sembuh. Ajaibnya selepas itu, Sir Archibald Anson telah sembuh dari penyakit tersebut. Sebagai tanda penghargaan, beliau berjanji untuk memberikan sebidang tanah bagi membina tokong yang lebih baik. Jadi pada tahun 1883, tokong ini dibina dengan mengikut konsep seni bina dari China Selatan, menggambarkan zaman Dinasti Ming dan Ching. Semasa era kolonial Inggeris tokong ini menjadi pusat tumpuan bagi kaum Cina berketurunan Hokkien serta menjadi tempat aktiviti kebajikan dan sistem kehakiman yang menggunakan sistem 'keibu-bapaan' bagi menyelesaikan masalah. Pada tahun 1928, tokong ini telah diubahsuai dan bahagian lama bangunan diperbaiki dengan sumbangan berjumlah $30,000.

5 Gereja St. Anthony of Padua

Rev. Father Rene Michel Marie Fee dari Société des Missions-Étrangères de Paris atau MEP, telah membeli sebidang tanah dan membina sebuah gereja kecil beratapkan nipah pada tahun 1894. Beliau merupakan paderi pertama gereja ini. Dua tahun kemudian, beliau telah digantikan oleh seorang paderi muda iaitu Father Louis Perrichon bagi usaha menyebaran dakyah Kristian disini. Di antara tahun 1900 dan 1914, beberapa paderi MEP telah berkhidmat di gereja ini. Malangnya pada tahun 1914, gereja ini musnah akibat kebakaran. Sebuah gereja baru yang lebih besar serta indah dibina pada tahun 1922 oleh Rev Father Donat Perrissod dan batu asasnya diletakkan pada hari Ahad, 7 Mei 1922. Dana bagi pembinaan bangunan gereja sebanyak $70,000 telah berjaya dikumpul meskipun terdapat kekangan ekonomi akibat kesan dari perang dunia. Senarai penderma boleh dilihat pada laluan masuk ke dalam gereja sebagai tanda mengenang keikhlasan hati mereka. Gereja ini telah dirasmikan oleh Bishop Jean Marie Merel, MEP pada 6 Mei 1923.

6 Kuil Sri Thendayuthapani

Di antara migran terawal yang datang ke Teluk Anson (kini Teluk Intan) dari India Selatan adalah Komuniti Chettiar yang terkenal dengan ketaatan mereka kepada Dewa Murugan dan semangat untuk membina serta menjaga kuil. Kebanyakan dari mereka terdiri daripada para pedagang, peniaga dan juga peminjam wang. Kuil asal pertama dibina oleh mereka untuk mengadakan upacara keagamaan dan pada akhir tahun 1890-an, sebuah kuil besar telah didirikan. Kuil ini berdiri sebagai bukti kepada sumbangan golongan Chettiar kepada ekonomi tempatan. Hanya kayu jati terbaik yang dibawa dari kilang kayu di Burma sahaja digunakan sebagai asas kuil ini. Kuil ini dibina mengikut seni bina dari India Selatan dengan reka bentuk Chettiar. Perayaan yang penting iaitu Chitra Paruvam disambut setiap Tahun di Kuil Sri Thendayuthapani.

7 Balai Polis Lama

Dibina pada tahun 1882, bangunan ini dahulunya dikenali sebagai Central Station bagi daerah Hilir Perak. Pada asalnya bangunan ini digunakan sebagai pusat kutipan cukai dan pejabat kastam. Struktur dan senireka bangunan balai polis ini sinonim dengan gaya era Kolonial British dengan elemen tempatan turut diserapkan dalam pembinaannya. Bangunan bersejarah ini berfungsi sebagai pusat tahanan oleh pihak pentadbiran British untuk sesiapa yang didapati bersalah atas pelbagai jenayah.

8 Bangunan Mahkamah Lama

Mahkamah Lama Teluk Intan telah dibina pada tahun 1891 dan siap pada tahun 1893. Ia merupakan antara bangunan pentadbiran kolonial terawal di Teluk Anson dan berfungsi sebagai tempat untuk mendengar dan menjatuhkan hukuman bagi kesalahan yang dilakukan di Hilir Perak. Bercirikan senibina Neo-Klasikal Inggeris, rekabentuk bangunan ini masih kekal meskipun terdapat perubahan moden. Selepas berakhirnya Perang Dunia Kedua, bangunan mahkamah ini telah dijadikan sebagai Mahkamah Jenayah Perang sementara bagi mengadili kes jenayah perang yang dilakukan oleh tentera Jepun di Hilir Perak. Hasilnya, Sarjan Sasaki Saburo yang merupakan ketua pasukan Kempetai (Polis Rahsia) Teluk Anson telah dijatuhi hukuman mati oleh juri hakim Mahkamah Jenayah Perang Teluk Anson yang bersidang pada 17 dan 18 Jun 1947.

9 Memorial Perang Hilir Perak

Dikenali oleh penduduk tempatan sebagai Batu Tenggek, memorial ini dibina bagi memperingati tentera Hilir Perak yang kehilangan nyawa dalam Perang Dunia Pertama. Tugu ini dirasmikan oleh General Commanding Officer (G.O.C) Malaya iaitu Sir Theodore Fraser pada 16 Januari 1926. Selepas tamat Perang Dunia Kedua, tahun 1939–1945 turut ditambah pada memorial tersebut bagi memperingati mereka yang terkorban dalam perang ini. Pada tugu ini terdapat sepotong ayat dari sajak "For the Fallen" yang dikarang oleh penyair terkenal Inggeris Laurence Binyon yang tertulis *"At the going down of the sun and in the morning we will remember them."*

10 Jambatan Keretapi Sungai Bidor

Digelar 'Gerotak Besi' oleh penduduk tempatan, Mr. Spence Moss Jurutera Keretapi Residen British telah mereka bentuk jambatan ini mengikut model jambatan keretapi Charing Cross yang merentasi Sungai Thames di London. Jambatan Keretapi Sungai Bidor merupakan bahagian penting dalam laluan keretapi Teluk Anson –Tapah Road yang dibina British pada Mei 1891 dan disiap pada November 1892.

11 "Gate" Lintasan Keretapi

"Gate" lintasan keretapi adalah monumen yang berfungsi sebagai bukti kewujudan landasan keretapi Teluk Anson ke Tapah Road. Landasan ini telah dibuka secara rasmi pada tahun 1893 dan ditamatkan perkhidmatannya oleh KTMB pada tahun 1989. Pihak KTM dengan kerjasama MPTI telah mengekalkan "gate" tersebut sehingga hari ini untuk dijadikan monumen sejarah tentang kewujudan landasan keretapi di Bandar Teluk Intan.

12 Memorial Pelanggaran Gajah Sungai Kerawai

THERE IS BURIED HERE A WILD ELEPHANT WHO IN DEFENCE OF HIS HERD CHARGED AND DERAILED A TRAIN ON THE 17TH DAY OF SEPT-1894

Pada 17 September 1894, sebuah kereta api wap yang sedang membawa tiga gerabak penumpang telah diserang oleh seekor gajah jantan. Kesan kemalangan tersebut mengakibatkan lokomotif serta gerabak keretapi tergelincir. Akibat rempuhan tersebut, gajah jantan itu mati di tempat kejadian. Menurut I.H.N. Evans, tengkorak gajah ini merupakan yang terberat direkodkan dalam sejarah di Semenanjung Tanah Melayu pada masa itu. Bagi memperingati peristiwa ini, sebuah papan tanda telah didirikan di tempat bangkai gajah tersebut ditanam. Tengkorak disimpan dan dipamerkan di Muzium Perak, Taiping. Tulang paha gajah jantan dengan panjang masih disimpan elok dan dipamerkan di ruang legar mini muzium KTMB Johor Bahru.

13 Jelapang Padi Sungai Manik dan Homestay Maju Manik

Suasana panorama yang di kelilingi sawah padi pastinya akan menarik perhatian pengunjung. Homestay Maju Manik menyediakan pelbagai aktiviti seperti malam kebudayaan / lawatan ke sawah padi, dusun buah- buahan, lawatan ke IKS dan sebagainya mengikut kesesuaian pengunjung.

14 Bot Penambang

Bot penambang Sungai Perak merupakan medium pengangkutan dari Seberang Perak ke Teluk Intan yang mengambil masa hanya selama 10 minit berbanding jalan daratnya yang memakan masa selama 40 minit. Perkhidmatan ini telah bermula sejak 100 tahun dahulu. Tambang terkini pejalanan sehala adalah RM 0.50 seorang dan bagi penumpang yang menaiki bersama motosikal adalah RM 3.00 seorang.

15 Dataran JPS

Dataran JPS Teluk Intan Kampung Terengganu di tebing Sungai Perak adalah tempat yang amat sesuai untuk menikmati panorama matahari terbit dan terbenam. Pembinaan dataran ini merupakan suatu projek tebatan banjir Bandar Teluk Intan Fasa 1. Projek yang bernilai RM 59,019,339.08 ini dimulakan pada 1 Disember 2015 dan disiapkan pada 26 April 2019.

Asal Usul Nama Teluk Intan

Nama Teluk Mak Intan diambil dari seorang janda yang dikatakan mempunyai rupa paras yang cantik iaitu Mak Intan, beliau adalah seorang saudagar yang berasal dari Mandahiling, Sumatera. Beliau adalah peneroka yang membuka Teluk Intan disekitar awal abad ke 19. Pada waktu itu, kawasan yang diterokai oleh Mak Intan dikenali sebagai Pekan Mak Intan.

Berikutan penerokaan ini, ramailah orang seberang berketurunan Jawa, Rawa, Mandahiling, Minangkabau, Kampar dan kemudian India-Bombay datang mendiami kawasan yang baru diterokai itu, kebanyakan daripada mereka adalah para petani dan para pedagang berasaskan tradisi seperti rempah ratus, kain, inggu, kacip, parang dan sebagainya.

Kemudian, nama Teluk Mak Intan ditukar kepada Teluk Anson sempena nama Jeneral Sir Archibald Anson, Gabenor Inggeris yang datang ke Teluk Mak Intan pada ketika itu.

Berkuatkuasa 1 Januari 1982, bandar ini bertukar nama dari Teluk Anson kepada Teluk Intan.

Info Lain

- Antara penduduk yang mendiami kampung waktu ia mula-mula dibuka ialah seorang wanita yang dikenali sebagai Mak Intan. Dipercayai beliau berasal daripada keluarga yang berpengaruh.
- Pada suatu hari Mak Intan dengan beberapa orang sahabat sedang mandi dan bersukaria di sungai (bahagian teluk), tiba-tiba cincin intan pemberian orang tuanya yang dipakainya tercicir dan hilang dalam sungai.
- Oleh kerana peristiwa itu seringkali disebut-sebutkan orang maka lama kelamaan kampung itu pun dipanggil orang Teluk Mak Intan.

Geografi

Bandar Teluk Intan di 4' Utara dan 101.5' Timur, di sebelah pantai Barat Semenanjung Malaysia.Terletak di selatan negeri Perak, merupakan pusat pentadbiran bagi Hilir Perak. Bandar Teluk Intan di lingkungi oleh aliran Sungai Perak dan Sungai Bidor. Bandar ini adalah bandar yang terbesar sekali di selatan Perak berbanding dengan Kampar, Tapah, Hutan Melintang dan Bagan Datuk. Sungguh pun di luar lebuh raya Utara Selatan, bandar Teluk Intan terus hidup dan pesat membangun. Dari segi kedudukan bandar di Malaysia, Teluk Intan menduduki tempat ke-17. Di Perak menduduki tempat ketiga. Ini menunjukkan bandar ini sangat penting. Bandar terdekat ialah Sabak Bernam, Bagan Datuk, Bidor, Tapah, Kampar dan Lumut. Bandar ini disambungkan dengan Lebuh raya Kayan ke Manjung, Lumut dan Pulau Pangkor. Laluan ke Tapah dan Bidor.

Bentuk Muka Bumi

Muka buminya mendatar dan hanya di Changkat Jong agak tinggi sedikit. Tanah jenis aluvium, hasil limpahan lombong bijih timah daripada Batang Padang dan Lembah Kinta. Airnya keruh. Dahulu, likuan Sungai Perak di Teluk Intan ini penuh dengan hutan nipah dan bakau sehingga tahun 1970.

REKREASI di Teluk Intan

River Cruise di Teluk Intan

Pelancongan River Cruise Teluk Intan ini dapat membuka mata para pelancong untuk melihat Teluk Intan dari perspektif yang berbeza dari cara yang biasa. Ianya ternyata merupakan keunikan yang tidak patut dilepaskan.

OPERATOR RIVER CRUISE
1. SAHRIL RIVER CRUISE - 012 596 6375
2. TELUK INTAN FIREFLY MARVELS CRUISE - 017 907 1975
3. SOON HONG RIVER CRUISE - 012 496 6599
4. TELUK INTAN RIVER CRUISE - 012 506 6576

Ladang MOCCIS

Ladang Moccis telah ditubuhkan pada 6 November 1974. Ladang yang terletak di Changkat Jong ini sesuai untuk menjalankan aktiviti riadah bersama keluarga. Aktiviti air seperti kayak dan memancing, petting zoo dan perkhidmatan homestay turut disediakan.

TEL : 05-621 1122

Teluk Intan Golf & Country Club

Peminat sukan golf boleh merasai pengalaman bermain golf 18 lubang di Teluk Intan Golf & Country Club (TIGCC). Tempat ini merupakan tempat yang sesuai untuk aktiviti kumpulan. Landskap indah di sekitarnya pasti akan menjadikan aktiviti anda menarik.

TEL : 014-320 2661

PENGINAPAN di Teluk Intan

K Boutique Hotel – No. 13A Lorong Shahbandar 3 Pusat Perniagaan Intan Flora, 36000 Teluk Intan, Perak. TEL : 05-620 5833

Angsoka Hotel – No 24, Jalan Changkat Jong, 36000 Teluk Intan, Perak. TEL : 05-622 3756

Riverlet Hotel – Jalan Changkat Jong, 28H, Lorong Aman, 36000 Teluk Intan, Perak. TEL : 05-620 5728

Grand Court Hotel – G-3, Menara GSM, Jalan Padang Tembak, Jalan Maharaja Lela, 36000 Teluk Intan, Perak. TEL : 05-622 6624

Rick Resort – Lot 31156, Jalan Woo Saik Hong Taman Yow Yuan, 26000 Teluk Intan,Perak. TEL : 010-236 150

Yew Boutique Hotel – 724 Jalan Pasar, Teluk Intan, 36000 Teluk Intan, Perak. TEL : 05-623 6688

Anson Hotel – Jalan Sekolah, Pekan Teluk Intan, 36000 Teluk Intan, Perak TEL : 05-622 6166

Merge Summit Boutique Hotel – No. 54, Jalan Changkat Jong, 36000 Teluk Intan, Perak. TEL : 05-622 6311

JOM MAKAN! di Teluk Intan

- Mastan Ghani – TEL : 011 242 40438
- Restoran Udang Galah – TEL : : 011 264 27712
- Nasi Kandar Krishnan – TEL : : 012-508 1274
- Restoran Namma Ooru – TEL : 011 - 3641 8947
- M. Gulam Rasul Nasi Kandar – TEL : 05-621 1621
- Sultana Nasi Kandar (Nasi Lambai) – TEL : 016-551 9786
- Hawaii – TEL : : 019-577 8028
- Seafood Village (TIDAK HALAL) – TEL : 05-622 8146
- Old Anson Road Recipes Nasi Kandar – TEL : : 017 - 445 8731
- Koppicup Cafe – TEL : : 019-511 5858
- Veera's Hot & Spicy – TEL : 019 544 2879
- Asam Pedas Muar D Su Muo – TEL : 05-621 8377
- Coffee Lab Bandar Baru – TEL : 05-610 4117
- Restoran Warisan Taman Melor 3 – TEL : 013-466 1200 / 05-620 5503
- Restoran Poh Loong (TIDAK HALAL) – TEL : 012 510 8097

Places of Interest

- Medan Selera Glutton Square (TIDAK HALAL)
- Medan Selera MPTI Stadium Mini

PRODUK IKS di Teluk Intan

Chee Chong Fun (non halal) – TEL : 056216884

Kopi Cap Arnab – TEL : 0163167367

Sewa Bot Memancing Udang Galah
0125966375 (Encik Sahril - Sahril Pekan Ent)
0133287415 (Encik Mohd Azmi)
0106560015 (Encik Mohd Hisham)
0174793206 (Encik Fadzli Nan - Ya)
0175322998 (Encik Mohd Ridzuan)

Aryza Suri Cekal Enterprise – TEL : 0195757188

Usahawan Udang Galah
0125870756 (Encik Anuar)
0105307713 (Encik Azman)
0165343707 (Encik Firdaus)

Sin Joo Heong Confectionery (Biskut Tiger Head) – TEL : 05-6222472

Ladang Madu Kelulut Ayu Maisarah – TEL : 0107892786

Bazar Nanas Kampung Selabak

DIREKTORI

1. MAJLIS PERBANDARAN TELUK INTAN - 05-622 1299
2. PEJABAT DAERAH DAN TANAH HILIR PERAK - 05-622 1766
3. IBU PEJABAT POLIS DAERAH HILIR PERAK - 05-629 9222
4. HOSPITAL TELUK INTAN - 05-629 8400
5. BALAI BOMBA DAN PENYELAMAT TELUK INTAN - 05-622 1444
6. KLINIK KESIHATAN TELUK INTAN - 05-621 4020
7. LEMBAGA AIR PERAK TELUK INTAN - 05-622 7362
8. TENAGA NASIONAL BERHAD - 011-2439 5147
9. JABATAN KERJA RAYA TELUK INTAN - 05-622 1166
10. JABATAN PENGAIRAN DAN SALIRAN DAERAH HILIR PERAK - 05-622 1033
11. TOURISM PERAK - 05-249 9966
12. TOURISM MALAYSIA PERAK - 04-261 0058

OPERATOR PELANCONGAN
1. PERSATUAN PELANCONGAN TELUK INTAN
   Fong Seow KaiChuan - 019 575 6288

Designed by Graphique taiping
016 537 3117 graphique taiping